



En el variador AS1S (Micro), se puede programar fácilmente la marcha del sistema en un sistema de 3 hilos, lo que significa que de un pulsador para el paro del motor.

Se ha de tener presente que el sistema cuando se realiza la marcha sólo podrá invertir el sentido de esta marcha pasando por el pulsador de paro, para la consigna de frecuencia o se puede programar un pulsador para marcha hacia adelante, un pulsador para realizar la marcha del motor hacia atrás, y disponer de velocidad del motor, se puede optar por el potenciómetro que se encuentra incorporado en el mismo variador, por medio de las teclas de flecha que también se encuentran en el frontal del variador o a través de un potenciómetro externo.



Los parámetros que se han de introducir en el variador, son los siguientes:

MENÚ	DESCRIPCIÓN	VALOR
F07	Aceleración	Valor (5.0) (aceleración cuando se pulsa el incremento)
F08	Frenado (desaceleración)	Valor (5.0)(Desaceleración cuando se pulsa el decremento)
F15	Frecuencia máxima	50.0 (el máximo de frecuencia a la que el motor girará)
F16	Frecuencia mínima	0,00 (la mínima frecuencia a la que el motor girará)
F01	Consigna de frecuencia	4 : para el potenciómetro frontal
F02	Modo de marcha	1: Bornas [FWD] y [REV] (como en la foto)
E01	Modo 3 hilos	1006, si el pulsador es abierto (no), 6 si es

Así mismo habrá que tener en cuenta los siguientes parámetros:

MENÚ	DESCRIPCIÓN	VALOR
F04	Frecuencia base en HZ	Frecuencia en la placa del motor
F05	Tensión nominal	Tensión en la placa del motor.
P02	Potencia nominal en kW	Potencia en la placa del motor.
P03	Corriente nominal en A	Corriente que aparece en la placa del motor.
H03	Carga parámetros fábrica.	Carga todos los parámetros aun estadio inicial o parámetros de fábrica.
F12	Tiempo de sobrecarga	Tiempo para contabilizar para que aparezca la alarma de sobrecarga, valor =5 (minutos)
F26	Frecuencia de portadora o de conmutación	2 por parámetros de fábrica, subir dicho valor para modificar ruido del motor, aunque disminuye la potencia.

